



กระทรวงอุตสาหกรรม Ministry of Industry



EU Industry review

ปีที่ 8 ฉบับที่ 7 ประจำเดือนกรกฎาคม 2564

- สัมมนาจับตาระแส European Green Deal ประเด็นสำคัญที่ผู้ส่งออกไทยต้องรู้
- พิมพ์เขียวแนวทางการวางแผนสำหรับเมืองต่างๆ เพื่อบรรลุเป้าหมาย European Green Deal
- HLPF ว่าด้วยการเปลี่ยนผ่านสู่ดิจิทัลและเศรษฐกิจหมุนเวียน
- Vienna Energy Forum (VEF) 2021
- ยานยนต์แห่งอนาคตในงานสัมมนา VEF
- สรุปประเด็นสำคัญและข้อเรียกร้องจากองค์กรต่างๆ จากงาน VEF

EU-Industry Review เป็นพื้นที่เผยแพร่ความรู้และข้อมูลเกี่ยวกับอุตสาหกรรมในยุโรป เพื่อวงการอุตสาหกรรมไทย ซึ่งนำเอาบทความจากเว็บบล็อกของสำนักงานที่ปรึกษาด้านอุตสาหกรรมในต่างประเทศ ประจำกรุงเวียนนา ประเทศออสเตรียมาจัดทำในรูปแบบจดหมายแจ้งข่าวรายเดือน ท่านสามารถอ่านบทความเหล่านี้และลิงค์ที่เกี่ยวข้องได้ที่เว็บบล็อกของสำนักงานฯ

สำนักงานที่ปรึกษาด้านอุตสาหกรรมในต่างประเทศ ประจำกรุงเวียนนา ประเทศออสเตรีย

Royal Thai Embassy

48 Cottagegasse,

1180, Vienna Austria

บรรณาธิการที่ปรึกษา – นางสาวกิตติ์สิริ แก้วพิพัฒน์ อัครราชทูตที่ปรึกษา (ฝ่ายอุตสาหกรรม)

กองบรรณาธิการ – นางสาวปาริฉัตร เลขาจารกุล

สำนักงานที่ปรึกษาด้านอุตสาหกรรมในต่างประเทศ ประจำกรุงเวียนนา ประเทศออสเตรีย

<http://thaiindustrialoffice.wordpress.com>

<https://www.facebook.com/thaiindustrialVienna>

สัมมนาจับตาระแส European Green Deal ประเด็นสำคัญที่ผู้ส่งออกไทยต้องรู้

สาระสำคัญ

- สร้างความตระหนักเกี่ยวกับนโยบาย European Green Deal ให้แก่ผู้ประกอบการไทย เพื่อเตรียมปรับตัวจากมาตรการที่ทางสหภาพยุโรปต้องการให้สินค้าที่วางขายอยู่ในตลาดยุโรปมีความเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมมากขึ้น
- กฎระเบียบของสหภาพยุโรป ที่มีความสำคัญกับ 3 ประเด็น คือ มาตรฐานความยั่งยืน การให้ข้อมูลกับผู้บริโภค วิธีการพิสูจน์

สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยร่วมกับสถานเอกอัครราชทูตไทย ณ กรุงบรัสเซลส์ จัดสัมมนาเพื่อสร้างความตระหนักเกี่ยวกับนโยบาย European Green Deal ให้แก่ผู้ประกอบการไทย เพื่อเตรียมปรับตัวจากมาตรการที่ทางสหภาพยุโรปต้องการให้สินค้าที่วางขายอยู่ในตลาดยุโรปมีความเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมมากขึ้น

สัดส่วนการส่งออกสินค้าของไทยไปที่สหภาพยุโรปอยู่ที่ร้อยละ 7-10 ของมูลค่าการส่งออกทั้งหมด เพื่อรักษามูลค่าการส่งออก จึงต้องมีการปรับตัวและเตรียมความพร้อม โดยปัจจุบันร่างกฎหมายยังอยู่ในกระบวนการหารือและคาดว่าจะมีความชัดเจนมากขึ้นในหลายมาตรการในช่วงไตรมาสที่สี่ของปีนี้ ดังนั้น ในปัจจุบันอาจจะยังไม่สามารถประเมินผลกระทบว่าส่งผลต่ออุตสาหกรรมใดบ้างและมากน้อยเท่าไร แต่ถึงอย่างไรแล้ว ในปัจจุบันทางหน่วยงานของไทย ไม่ว่าจะเป็นสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยก็ได้เริ่มตระหนักและต้องการเตรียมความพร้อมให้กับผู้ประกอบการไทย จึงได้มีการจัดสัมมนาออนไลน์เพื่อสื่อสารสิ่งที่จะเกิดขึ้นในภาพรวมก่อนและจะมีการสื่อสารไปในแต่ละกลุ่มอุตสาหกรรมเฉพาะอีกครั้ง รวมทั้งทางกรมยุโรป กระทรวงการต่างประเทศก็ได้มีการประสานกับหน่วยงานสหภาพยุโรปอย่างสม่ำเสมอเพื่ออัปเดตข่าวสารและหากมีความชัดเจนจะมีการเชิญผู้เชี่ยวชาญที่เกี่ยวข้องเข้ามาบรรยายในประเทศไทยอีกด้วย

ผลกระทบต่อไทย สามารถแบ่งออกเป็น 2 ภาคส่วนหลัก คือ ภาครัฐ กับ ภาคเอกชน สำหรับภาครัฐจะทำหน้าที่เป็นเสมือนตัวกลางในการสนับสนุนและช่วยเหลือ โดยจะทำหน้าที่เป็นคนส่งข้อมูลและปรับนโยบายหรือกำหนดนโยบายเพื่อลดผลกระทบที่จะมีต่อภาคเอกชน รวมไปถึงการเจรจาความตกลงระหว่างประเทศอย่าง FTA และ PCA (กรอบความร่วมมือไทยอียูในการเตรียมความพร้อมให้กับภาคธุรกิจไทย) ในขณะที่ภาคเอกชน แบ่งผลกระทบออกเป็น 2 ทาง คือ ทางตรง หมายถึง ผู้ส่งออกสินค้าไปสหภาพยุโรปโดยตรงซึ่งต้องปรับแนวทางการผลิตสินค้าให้เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และทำให้สินค้าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานเพื่อไม่ต้องโดนเก็บภาษี เช่น Carbon tariff (CBAM) รวมไปถึงการจัดเก็บข้อมูลแหล่งที่มาและกระบวนการผลิตเพื่อใช้เป็นฐานข้อมูลในการนำไปขอใบอนุญาตในการส่งออกไปยังตลาดสหภาพยุโรป สำหรับทางอ้อม หมายถึง บริษัทที่อาจผลิตชิ้นส่วนให้กับบริษัทของสหภาพยุโรป ซึ่งอาจต้องมีการติดตามข่าวสารอย่างต่อเนื่องว่าส่งผลกระทบต่อการผลิตของบริษัทขนาดไหน

สำหรับกฎระเบียบของสหภาพยุโรปที่จะส่งผลกระทบต่อผู้ประกอบการไทย จะเน้นอยู่ 3 ประเด็น คือ

1) มาตรฐานความยั่งยืน จะเป็นเรื่องเกี่ยวกับการขยายกรอบกฎหมาย Ecodesign Directive จากแต่ก่อนที่จะกำหนดมาตรการเฉพาะสำหรับสินค้าที่เกี่ยวข้องกับพลังงาน ไปสู่การใช้ทรัพยากรอย่างมีประสิทธิภาพ และการกำหนดสัดส่วนการใช้วัตถุดิบรีไซเคิล รวมไปถึงหลักการต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับหลักการความยั่งยืน อย่างเช่น ความทนทาน ซ่อมได้ รีไซเคิลได้ เป็นต้น

2) การให้ข้อมูลกับผู้บริโภค เป็นเรื่องเกี่ยวกับการจัดการเก็บข้อมูลของการผลิตสินค้า โดยอาจจะให้ทำเป็น Digital Product passport ซึ่งภายในจะแสดงข้อมูลคุณสมบัติเชิงสิ่งแวดล้อม อายุการใช้งาน วิธีการซ่อมแซม หรืออาจจะอยู่ในรูปของการติดฉลากหรือ QR code รวมไปถึงการตั้งเงื่อนไขขั้นต่ำเพื่อป้องกันการรับรองสีเขียวแบบไม่ได้มาตรฐาน (หรือเรียกว่า Green Washing) นอกจากนี้อาจจะมีการกำหนดเกณฑ์ความเชื่อถือของฉลาก ecolabel ร่วมด้วย คือ เชื่อถือได้ (white list) และเชื่อถือไม่ได้ (black list)

3) วิธีการพิสูจน์ จะมีการกำหนดมาตรฐานการวัดหรือการประเมินกลาง เช่น EU product and organization Environment Footprint methods โดยบางสินค้าอาจวัดไปถึง carbon footprint และบางสินค้าอาจวัดแค่ eco-friendly โดยปัจจุบันอุตสาหกรรมเป้าหมายระยะแรก คือ อุตสาหกรรมที่ใช้ทรัพยากรมาก แต่มีศักยภาพในการลดการใช้ทรัพยากรได้มาก เช่น

- พลาสติก มีการสั่งห้ามใช้พลาสติกแบบใช้ครั้งเดียวแล้วทิ้ง บังคับใช้แล้วเมื่อกรกฎาคม 2564 อย่างเช่น ซ้อนและส้อมพลาสติก หลอด ก้านลูกโป่ง โฟม พลาสติกแบบ oxo-degradable และสำหรับพลาสติกประเภทที่ยังไม่สามารถทดแทนได้ เช่น ถ้วยกาแฟ ภาชนะบรรจุอาหาร จะมีการให้แต่ละประเทศสมาชิกออกมาตรการเพื่อลดปริมาณและต้องลดอย่างมีนัยสำคัญภายในปี 2569
- แบตเตอรี่ (มือถือ รถยนต์ อุตสาหกรรม จักรยานไฟฟ้า รถยนต์ไฟฟ้า) ที่มีการควบคุมทั้งห่วงโซ่คุณค่า ตั้งแต่วัตถุดิบ (Due diligence ตรวจสอบที่มาที่ไป) การออกแบบ (การใช้สารเคมีอันตราย การใช้สัดส่วนรีไซเคิล ประสิทธิภาพและความทนทาน สามารถเปลี่ยนหรือถอดได้) การผลิต (การวัด carbon footprint) การติดฉลากและการให้ข้อมูล (battery passport 1 มกราคม 2569) รวมไปถึงการรับผิดชอบต่อการรีไซเคิล (extended producer responsibility)
- อิเล็กทรอนิกส์ จะเน้นในเรื่องของอายุการใช้งานให้นานขึ้น ต้องมีการให้บริการหลังการขาย หรือการเอารุ่นเก่าไปแลกรุ่นใหม่ และที่ชาร์จจะปรับมาเป็นรูปแบบเดียวกันหมด

แหล่งที่มา : สัมมนาจับตากระแส European Green Deal ประเด็นสำคัญที่ผู้ส่งออกไทยต้องรู้

<https://www.facebook.com/TheFederationOfThaiIndustries/videos/209498927735061>

พิมพ์เขียวแนวทางการวางแผนสำหรับเมืองต่างๆ เพื่อบรรลุเป้าหมาย European Green Deal

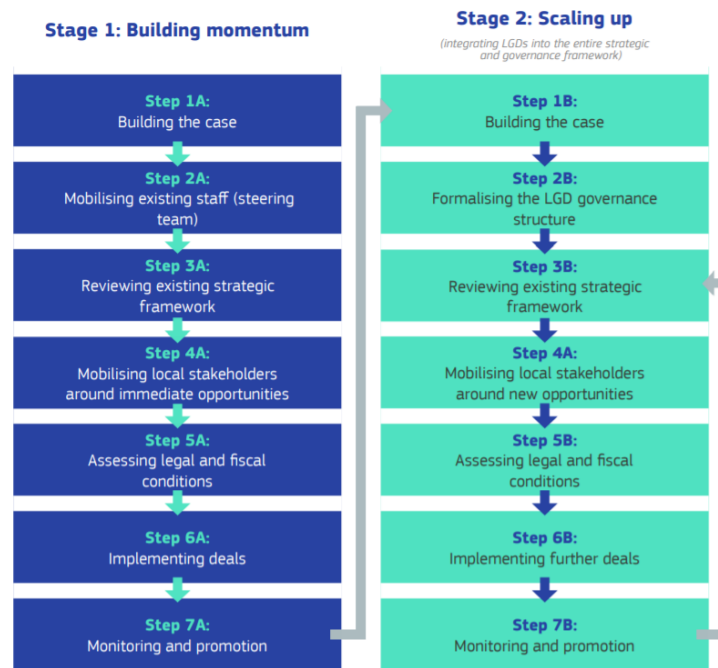
สาระสำคัญ

- กฎุญแจสำคัญที่จะทำให้บรรลุเป้าหมายที่จะทำให้ยุโรปเป็นทวีปแรกที่เป็นกลางต่อสภาพภูมิอากาศภายในปี 2593 คือ เมืองต่างๆ กว่า 80,000 เมืองต้องพัฒนาแผนเพื่อนำ European Green Deal (EGD) ไปดำเนินการในเมืองของตนผ่าน Local Green Deals (LGD)
- ทำให้ต้องมีการจัดทำ 'A Blueprint for Action' เพื่อช่วยแนะนำและเป็นแนวทางให้กับเมืองต่างๆ เร่งการเปลี่ยนแปลงอย่างยั่งยืน โดยเป็นการทำให้เห็นภาพรวมถึงหลักการสำคัญ ปัจจัยในการขับเคลื่อน และขั้นตอนสำหรับเมือง ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย และชุมชนท้องถิ่น โดยการดำเนินการดังกล่าวผ่านหลักแนวคิดการสร้างโมเมนตัมและทำซ้ำเพื่อเพิ่มปริมาณให้มากขึ้น

จากกรอบเป้าหมายใหญ่อย่าง European Green Deal ที่คณะกรรมการยุโรปกำหนดเป้าหมายอย่างมุ่งมั่นในการที่จะทำให้ยุโรปเป็นทวีปแรกที่เป็นกลางทางสภาพภูมิอากาศภายในปี 2593 กฎุญแจสำคัญที่จะทำให้บรรลุเป้าหมาย คือ เมืองต่างๆ กว่า 80,000 เมืองต้องพัฒนาแผนเพื่อนำ European Green Deal ไปดำเนินการในเมืองของตนผ่าน Local Green Deals (LGD) ทำให้ต้องมีการจัดทำ 'A Blueprint for Action' เพื่อช่วยแนะนำและเป็นแนวทางให้กับเมืองต่างๆ ซึ่งจัดทำโดย คณะกรรมการ Intelligent Cities Challenge (ICC)

พิมพ์เขียวของ Intelligent Cities Challenge เป็นแผนงานช่วยให้เมืองต่างๆ เร่งการเปลี่ยนแปลงอย่างยั่งยืน โดยเป็นการทำให้เห็นภาพรวมถึงหลักการสำคัญ ปัจจัยในการขับเคลื่อน และขั้นตอนสำหรับเมือง ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย และชุมชนท้องถิ่น โดยการดำเนินการดังกล่าวผ่านหลักแนวคิดการสร้างโมเมนตัมและทำซ้ำเพื่อเพิ่มปริมาณให้มากขึ้น สำหรับขั้นตอนในการดำเนินงานประกอบด้วย 7 ขั้นตอน ดังนี้ 1) BUILDING THE CASE คือ การสำรวจสิ่งที่เป็นอย่างอยู่และเข้าใจภาพรวม พร้อมกับร่างสิ่งที่จะได้รับจากการพัฒนาแผน LGD 2) APPOINTMENT OF A TEAM TO MANAGE AND COORDINATE THE LGD PROCESS คือ การกำหนดทีมที่จะรับผิดชอบและสร้างความเชื่อมโยงกับทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง 3) IDENTIFY EXISTING COMMITMENTS, STRATEGIES AND ACTION PLANS คือ การทำความเข้าใจเป้าหมาย นโยบาย หรือแนวทางดำเนินการที่มีอยู่ในปัจจุบันและระบุถึงช่องว่างหรือแนวทางในการส่งเสริมที่สอดคล้องกันกับ EGD 4) LAYING THE GROUND FOR THE LGD PARTNERSHIP คือ การวางรากฐานในการเชื่อมโยงกับพันธมิตรด้านต่างๆ และต้องสร้างให้ทุกฝ่ายเข้าใจเป้าหมายไปในทางเดียวกันเพื่อให้ง่ายในการผลักดัน รวมไปถึงการใช้แพลตฟอร์มดิจิทัลเข้ามามีส่วนช่วยในการจัดการหารือและแลกเปลี่ยนร่วมกัน 5) ASSESSMENT OF LEGAL AND FISCAL FRAMEWORK CONDITIONS คือ การประเมินเพื่อหาแหล่งเงินทุน ซึ่งไม่จำเป็นที่จะต้องรับมาจากส่วนกลางอย่างเดียว โดยอาจมาจากการกู้ยืม ภาคเอกชน รวมถึงรายได้ที่จะเกิดการสร้างรายได้ของ

โครงการที่คาดการณ์ภายใต้ LGD 6) IMPLEMENTATION คือ การสร้างข้อตกลงร่วมกันและมีการสื่อสารเพื่อหารือและแลกเปลี่ยนกันอย่างสม่ำเสมอ 7. MONITORING PROGRESS AND PROMOTING RESULTS คือ ต้องมีการติดตามเพื่อสามารถปรับตามสถานการณ์ได้อย่างทันถ่วงที รวมถึงการเผยแพร่ความรู้สู่ชุมชนด้วย และเชื่อมโยงกับเมืองอื่นที่ดำเนินการเหมือนกันเพื่อแลกเปลี่ยนประสบการณ์และความรู้ สามารถศึกษาภาพรวมขั้นตอนดังรูปตามปรากฏด้านล่าง ดังนี้



นอกจากนี้ในพิมพ์เขียวนี้ ยังได้ให้ข้อมูลเกี่ยวกับกรณีศึกษาของเมืองต่างๆ ที่มีการดำเนินการไปแล้วอีกด้วย เช่น Amsterdam Metropolis Regional Green Deal หรือ Sustainable Espoo หรือ Mannheim Local Green Deal หรือ UMEA Climate City Contract และ Milan's Air and Climate Plan เป็นต้น

ทั้งนี้การดำเนินการแนวทาง Local Green Deal ที่มีพื้นฐานมาจากการสร้างสรรค์ร่วมกันระหว่างผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในท้องถิ่น จะเป็นทั้งการสนับสนุนอุตสาหกรรมในท้องถิ่นและ SMEs ไปสู่การเปลี่ยนแปลงสีเขียวและดิจิทัลไปพร้อม ๆ กัน รวมทั้งสร้างงานใหม่ ลดผลกระทบทางเศรษฐกิจและสังคมจากโควิด-19 และเร่งให้เกิดนวัตกรรมสีเขียวและการฟื้นตัวอย่างยุติธรรมยิ่งขึ้น

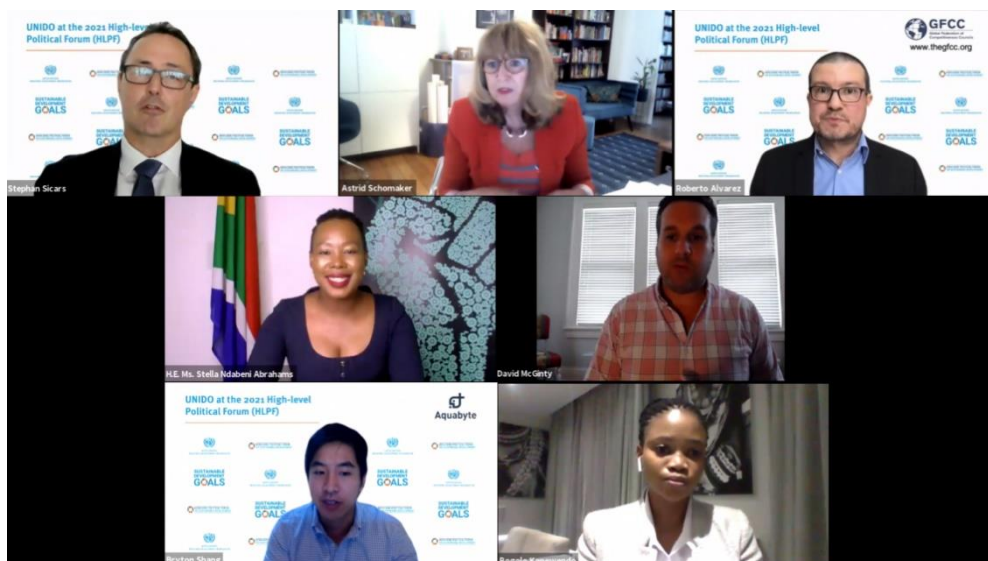
พิมพ์เขียวฉบับเต็ม : <https://op.europa.eu/en/publication-detail/-/publication/13331aee-d3cb-11eb-895a-01aa75ed71a1/language-en>

แหล่งที่มา : https://ec.europa.eu/growth/content/blueprint-cities-make-most-eu-green-deal_en

HLPF ว่าด้วยการเปลี่ยนผ่านสู่ดิจิทัลและเศรษฐกิจหมุนเวียน

สาระสำคัญ

- UNIDO ได้จัดการประชุมเวทีหารือระดับสูงทางการเมืองว่าด้วยการฟื้นฟูอุตสาหกรรมอย่างครอบคลุมและยั่งยืนผ่านการเปลี่ยนผ่านสู่ดิจิทัลและเศรษฐกิจหมุนเวียน
- การมีปัจจัยด้านนโยบายที่เพียงพอมีความจำเป็นเพื่อนำไปสู่การเปลี่ยนผ่านทางดิจิทัลและการเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมอย่างราบรื่น รวมทั้งมีความต้องการแนวทางเชิงนโยบายที่มากขึ้นจากรัฐบาลและเวทีการเจรจาแบบเปิดต่าง ๆ เช่น *Global Alliance on Circular Economy and Resource Efficiency (GACERE)* และ *Global Plastics Alliance*
- ให้มีความร่วมมือด้านแนวคิดริเริ่มระหว่างภาครัฐและเอกชนมากขึ้น ที่นำโดยรัฐบาลเพื่อเร่งให้เกิดการเปลี่ยนผ่านเข้าสู่ดิจิทัลในประเทศกำลังพัฒนา
- การทำให้เป็นดิจิทัลสามารถเร่งการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก โดยเฉพาะอย่างยิ่งผ่านเทคโนโลยี เช่น *blockchain* และโมเดลธุรกิจใหม่ๆ เช่น *Sharing Economy* และ *Mobility as a service*



เมื่อวันที่ 26 กรกฎาคม 2564 ทาง UNIDO ได้มีการจัดการประชุมเวทีหารือระดับสูงทางการเมือง ว่าด้วยการฟื้นฟูอุตสาหกรรมอย่างครอบคลุมและยั่งยืนผ่านการเปลี่ยนผ่านสู่ดิจิทัลและเศรษฐกิจหมุนเวียน โดยมีผู้แทนจากหลากหลายภาคส่วนเข้าร่วมงานดังกล่าว

ในการประชุมดังกล่าวมีการแสดงข้อคิดเห็นที่น่าสนใจอย่างหลากหลาย อย่างเช่น Stella Ndabeni-Abrahams รัฐมนตรีกระทรวงการสื่อสารและเทคโนโลยีดิจิทัลแห่งแอฟริกาใต้ กล่าวว่า “เราต้องให้อำนาจแก่

ผู้หญิงและเด็กผู้หญิงด้วยการศึกษา และทำให้แน่ใจว่าพวกเขาจะดำรงตำแหน่งที่เกี่ยวข้องกับการตัดสินใจ” พร้อมทั้งกล่าวว่า “การมีปัจจัยด้านนโยบายที่เพียงพอมีความจำเป็นเพื่อนำไปสู่การเปลี่ยนผ่านทางดิจิทัลและการเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมอย่างราบรื่น รวมทั้งกล่าวถึงการจัดการกับความเหลื่อมล้ำทางดิจิทัลในประเทศกำลังพัฒนา โดยการสนับสนุนจากประเทศที่มีรายได้สูง นั้นจะเป็นการสร้างกรอบการกำกับดูแลที่ทำให้มีความคล่องตัว และเป็นการเพิ่มขีดความสามารถให้กับผู้หญิงด้วย”

David McGinty ผู้อำนวยการระดับโลกของ Platform for Accelerating the Circular Economy (PACE) เน้นย้ำว่า แม้ว่าภาคเอกชนจะเข้าใจในประเด็นเกี่ยวกับการใช้ทรัพยากรอย่างมีประสิทธิภาพ แต่ถึงอย่างนั้นยังคงมีความต้องการแนวทางเชิงนโยบายจากรัฐบาลและเวทีการเจรจาแบบเปิดต่าง ๆ เช่น Global Alliance on Circular Economy and Resource Efficiency (GACERE) และ Global Plastics Alliance ที่มากขึ้นด้วยเช่นกัน ในขณะที่ผู้เข้าร่วมอื่นๆ รวมถึง Aquabyte Founder และ CEO Bryton Shang ก็ได้เน้นย้ำถึงความจำเป็นในการทำให้ “เศรษฐกิจสีน้ำเงิน (ซึ่งคือ เศรษฐกิจฐานทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ซึ่งครอบคลุมกิจกรรมทางเศรษฐกิจที่ใช้ประโยชน์จากทรัพยากรทางทะเลทั้งทางตรงและทางอ้อม อาทิ การเป็นแหล่งอาหาร แร่ ทรัพยากรธรรมชาติ การเป็นแหล่งพลังงาน การท่องเที่ยว การขนส่ง และภาคบริการที่เกี่ยวข้อง) เป็นดิจิทัลมากขึ้น เพื่อช่วยในการตัดสินใจ รวมไปถึงด้านความยั่งยืน และการเพิ่มมูลค่า

สำหรับ Bogolo Kenewendo กรรมการผู้จัดการของ Kenewendo Advisory ได้เรียกร้องให้มีความร่วมมือแนวคิดริเริ่มระหว่างภาครัฐและเอกชนมากขึ้น ซึ่งนำโดยรัฐบาลเพื่อเร่งให้เกิดการเปลี่ยนผ่านเข้าสู่ดิจิทัล โดยเฉพาะในประเทศกำลังพัฒนา นอกจากนี้เขาได้เสริมอีกว่าท่ามกลางโควิด-19 “ได้สอนเราว่ารัฐบาลจำเป็นต้องกระตือรือร้นมากขึ้นในการเป็นผู้นำนวัตกรรมและเป็นผู้อำนวยการความสะอาดในโครงสร้างพื้นฐานตลอดจนในแง่ของการสนับสนุนทางการเงิน” พร้อมทั้งกล่าวว่า “สาเหตุหนึ่งที่สหรัฐฯ เป็นผู้นำด้านนวัตกรรมก็เพราะรัฐบาลลงทุนอย่างแข็งขันในการสร้าง 'ซิลิคอนแวลลีย์' มันไม่ได้เกิดขึ้นด้วยตัวเองเท่านั้น”

สำหรับทางด้าน Astrid Schomaker ผู้อำนวยการ Global Sustainable Environment, DG Environment คณะกรรมาธิการยุโรป ได้มีการกล่าวถึงกรอบนโยบาย European Green Deal และชี้ว่าการมุ่งสู่การเป็นดิจิทัลสามารถช่วยเร่งการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก โดยเฉพาะอย่างยิ่งผ่านเทคโนโลยี เช่น blockchain และโมเดลธุรกิจใหม่ๆ เช่น Sharing Economy และ Mobility as a service

และ Roberto Alvarez กรรมการบริหาร Global Federation of Competitiveness Councils ได้ตั้งข้อสังเกตว่าบริษัทที่สร้างสรรค์นวัตกรรมในประเทศเศรษฐกิจเกิดใหม่เติบโตมากขึ้น พวกเขาสามารถสร้างประสิทธิภาพมากขึ้น และสร้างงานที่ดีและยั่งยืน อย่างไรก็ตาม ยังคงมีอุปสรรคหลายประการสำหรับบริษัทในประเทศกำลังพัฒนา รวมถึงการขาดมาตรการสนับสนุน การมีทักษะที่ไม่เพียงพอ และการแข่งขันระดับโลกอย่างดุเดือดในระดับ SMEs

แหล่งที่มา : <https://www.unido.org/news/2021-hlpf-side-event-addresses-digital-transformation-and-circular-economy>

Vienna Energy Forum (VEF) 2021

สาระสำคัญ

- Vienna Energy Forum (VEF) 2021 จัดขึ้นระหว่างวันที่ 5 - 7 กรกฎาคม 2564 โดยในปีนี้มี motto ของงานว่า "การดำเนินการเพื่อบรรลุเป้าหมายที่มุ่งมั่น" วัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่กลยุทธ์การดำเนินการในการขับเคลื่อนอย่างเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (green transformation) พัฒนาความมุ่งมั่นด้านสภาพอากาศ (advance climate commitments) และบรรลุความมุ่งมั่นในการแก้ปัญหาด้านการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศอย่างครอบคลุม โดยไม่ทิ้งใครไว้ข้างหลัง
- วันแรกจะเป็นการประชุมใหญ่ระดับสูงตามหัวข้อสำคัญ (high-level thematic plenaries) มี 4 หัวข้อ จะเป็นเนื้อหาว่าด้วยลำดับความสำคัญ และการเน้นย้ำถึงโอกาสและแนวทางแก้ไขที่เป็นไปได้เกี่ยวกับการดำเนินการด้านสภาพอากาศทั่วโลก โดยจะกล่าวถึงแนวทางในการกระตุ้นความต้องการของตลาด ในขณะเดียวกันก็ส่งเสริมการฟื้นฟูทางเศรษฐกิจอย่างครอบคลุมด้วย
- วันที่ 2 การเจรจาระดับผู้บริหาร (executive dialogues) มี 4 หัวข้อ ว่าด้วยเรื่องมุมมองเชิงคาดการณ์ล่วงหน้าเกี่ยวกับระบบพลังงาน โดยเน้นถึงความจำเป็นในการเปลี่ยนรูปแบบที่มีอยู่ให้สามารถเปลี่ยนไปใช้ระบบไฟฟ้าหมุนเวียน

Vienna Energy Forum (VEF) 2021 จัดขึ้นระหว่างวันที่ 5 - 7 กรกฎาคม 2564 โดยในปีนี้มี motto ของงานว่า "การดำเนินการเพื่อบรรลุเป้าหมายที่มุ่งมั่น" วัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่กลยุทธ์การดำเนินการในการขับเคลื่อนอย่างเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (green transformation) พัฒนาความมุ่งมั่นด้านสภาพอากาศ (advance climate commitments) และบรรลุความมุ่งมั่นในการแก้ปัญหาด้านการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศอย่างครอบคลุม โดยไม่ทิ้งใครไว้ข้างหลัง งานดังกล่าวมีผู้ร่วมอภิปรายสำคัญกว่า 300 คน ทั้งผู้แทนรัฐบาล ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย และผู้เชี่ยวชาญ รวมทั้งผู้เข้าร่วมกว่า 2,000 คนจาก 146 ประเทศ ซึ่งรวมถึงรัฐมนตรี เจ้าหน้าที่ระดับสูงจากหน่วยงานของสหประชาชาติ และองค์กรระหว่างประเทศและระดับภูมิภาคอื่นๆ รวมถึงตัวแทนจากภาคเอกชน ภาคประชาสังคม และสถาบันการศึกษา

ในปีนี้ VEF 2021 มีความน่าสนใจเพิ่มขึ้น คือ ได้จัดงาน “Youth for VEF” เป็นครั้งแรก โดยร่วมมือกับ SDG7 Youth Constituency ของ United Nations Major Group for Children and Youth ในการรวบรวมเยาวชนเพื่อขับเคลื่อนพลังงานที่ยั่งยืนและการเปลี่ยนแปลงทางอุตสาหกรรม โดย Fatou Haidara, Managing Director ของ UNIDO กล่าวว่า "เราต้องมั่นใจว่าการตัดสินใจในวันนี้ที่เกี่ยวกับนโยบายด้านพลังงานและโครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงานต้องคำนึงถึงความต้องการของคนรุ่นต่อไปด้วย โดยกิจกรรมที่จัดขึ้น คือ การเปิดพื้นที่สำหรับเยาวชนและผู้เชี่ยวชาญระดับเริ่มต้นมาพัฒนาทักษะผ่านการสนทนาแบบเปิดกว้าง เรียนรู้

ประสบการณ์ และการสร้างเครือข่าย มุ่งเน้นไปที่นโยบายการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพและการจัดหาเงินทุนที่เน้นผู้หญิงเป็นศูนย์กลาง (women-centred financing)

โดยงานสัมมนาดังกล่าว แบ่งออกเป็น 2 วัน ดังนี้ วันแรกจะเป็นการประชุมใหญ่ระดับสูงตามหัวข้อสำคัญ (high-level thematic plenaries) มี 4 หัวข้อ จะเป็นเนื้อหาว่าด้วยลำดับความสำคัญ และการเน้นย้ำถึงโอกาสและแนวทางแก้ไขที่เป็นไปได้เกี่ยวกับการดำเนินการด้านสภาพอากาศทั่วโลก โดยจะกล่าวถึงแนวทางในการกระตุ้นความต้องการของตลาด ในขณะที่เดียวกันก็ส่งเสริมการฟื้นฟูทางเศรษฐกิจอย่างครอบคลุมด้วย

1) การเร่งให้เกิดการดำเนินการ (Accelerating Action) กล่าวถึงการสร้างโมเมนตัมเพื่อให้เกิดแรงผลักดันเพื่อให้เกิดผลลัพธ์ในงานสำคัญด้านพลังงานที่กำลังจะจัดขึ้น เช่น การเจรจาระดับสูงด้านพลังงาน การประชุมสุดยอดผู้นำ G20 และอนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ (UNFCCC) การประชุมภาคี COP ครั้งที่ 26 โดย Ovais Sarmad รองเลขาธิการ UNFCCC ระบุว่าเพื่อให้มั่นใจว่าจะเกิดความคืบหน้าในงานประชุม COP 26 สิ่งสำคัญ คือ ต้องปรับกระแสการเงินของภาครัฐและภาคเอกชนทั้งหมดให้สอดคล้องกับเป้าหมายด้านสภาพอากาศของข้อตกลงปารีส ต้องส่งเสริมความร่วมมือพหุภาคี รวมไปถึงการลดช่องว่างของการเจรจาและการนำไปปฏิบัติ และต้องแน่ใจว่าไม่มีใครถูกทิ้งไว้ข้างหลัง

2) การปฏิรูประบบอาหาร (Food System Transformation) กล่าวถึงการสำรวจแนวทางในการบูรณาการแนวทางพลังงานหมุนเวียนให้เข้ากับระบบอาหาร และเน้นย้ำถึงศักยภาพของทุกขั้นตอนของห่วงโซ่คุณค่า

3) การบูรณาการอุตสาหกรรม (Industry Integration) มุ่งเน้นไปที่บทบาทของอุตสาหกรรมที่ใช้พลังงานมากในการบรรลุเป้าหมายเศรษฐกิจคาร์บอนสุทธิเป็นศูนย์ (carbon-neutral economy) ซึ่งเป็นการเพิ่มความมั่นคงด้านพลังงานและสร้างงานที่ยั่งยืนสำหรับทุกคน และบทบาทของดิจิทัลในการเปลี่ยนแปลงตลาดกระตุ้นนวัตกรรม และเร่งให้เกิดพลังงานที่มีความปลอดภัยและยั่งยืนในห่วงโซ่คุณค่าทางอุตสาหกรรมต่าง ๆ

4) ผลิตภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพด้านพลังงาน (Energy Efficient Products) กล่าวถึงปัจจัยที่เอื้อต่อการกระตุ้นนวัตกรรมในผลิตภัณฑ์และการพัฒนาตลาด และลดอุปสรรคในการเข้าตลาดสำหรับผู้ประกอบการและผู้ใช้ปลายทาง

สำหรับวันที่ 2 การเจรจาสำหรับผู้บริหาร (executive dialogues) มี 4 หัวข้อ ว่าด้วยเรื่องมุมมองเชิงคาดการณ์ล่วงหน้าเกี่ยวกับระบบพลังงาน โดยเน้นถึงความจำเป็นในการเปลี่ยนรูปแบบที่มีอยู่ให้สามารถเปลี่ยนไปใช้ระบบไฟฟ้าหมุนเวียน

1) การปรับรูปแบบระบบพลังงาน (Re-imagining our Energy Systems) มุ่งเน้นไปที่การเปลี่ยนแปลงเชิงโครงสร้างในระบบพลังงานที่จะช่วยให้พลังงานหมุนเวียนในทั่วโลกมีปริมาณเพิ่มขึ้น ผ่านการเข้าถึงแหล่งเงินทุน การเงิน และโครงสร้างพื้นฐานที่ยั่งยืน เช่น กริดพลังงาน (energy grids)

2) การให้ความสำคัญกับผู้บริโภค (Consumers at the forefront) กล่าวถึงการสำรวจนโยบายและกรอบการกำกับดูแลที่จำเป็นเพื่อให้ผู้บริโภคมีส่วนร่วมในระบบพลังงานที่มีความยืดหยุ่นและเป็นมิตรต่อ

สิ่งแวดล้อม รวมไปถึงการเจาะลึกถึงโอกาสสำหรับผู้ให้บริการ Energy-as-a-Service (EaaS) ในการปรับบริการของตนให้เข้ากับมิติของผู้ใช้งาน

3) ยานพาหนะในอนาคต (Future Mobility) เป็นการอภิปรายถึงความท้าทายและโอกาสในการผลิตยานพาหนะไฟฟ้า โดยเฉพาะอย่างยิ่งระบบขนส่งสาธารณะในประเทศกำลังพัฒนา และการสำรวจความสำคัญของโครงสร้างพื้นฐานแบบชาร์จอย่างรวดเร็วเพื่อสร้างความมั่นใจให้กับทั้งนักลงทุนและผู้ใช้งานในยานยนต์ขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้า โดยทาง Maruxa Cardama เลขาธิการ Partnership on Sustainable, Low-Carbon Transport เน้นว่ายานพาหนะบนท้องถนนคิดเป็นเกือบสามในสี่ของการปล่อยมลพิษในภาคการขนส่ง ทำให้การขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้าด้วยพลังงานหมุนเวียนเป็นสิ่งจำเป็น เพื่อให้บรรลุเป้าหมายข้อตกลงปารีส

4) ประเด็นด้านสภาพอากาศในกลุ่มประเทศกำลังพัฒนาที่เป็นหมู่เกาะ (SIDS) กล่าวถึงการสำรวจโอกาสผ่านการเปิดตัวเทคโนโลยีด้านสภาพอากาศและพลังงานที่ยั่งยืนสีน้ำเงินหรือพลังงานทดแทนที่มาจากน้ำทะเล (blue sustainable energy and climate technologies) เพื่อช่วยให้ SIDS สามารถกระจายเศรษฐกิจ สร้างแหล่งรายได้ใหม่ ลดการพึ่งพาการนำเข้าเชื้อเพลิง และสนับสนุนการฟื้นฟูกิจการจากโควิด-19 ในท้องถิ่น

แหล่งที่มา : <https://www.unido.org/news/2021-vienna-energy-forum-where-action-meets-ambition-0>

ยานยนต์แห่งอนาคตในงานสัมมนา VEF

สาระสำคัญ

- ยานพาหนะบนท้องถนนคิดเป็นเกือบสามในสี่ของการปล่อยมลพิษในภาคการขนส่ง ดังนั้นแนวทางการขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้าที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานหมุนเวียนจะมีความสำคัญต่อการบรรลุเป้าหมายของข้อตกลงปารีส
- การขนส่งที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมและยั่งยืนเป็นสองประเด็นหลักที่มีการกล่าวถึงกัน ซึ่งการจะก้าวไปสู่เป้าหมายนั้นต้องมีความร่วมมือจากทั้งภาครัฐและภาคเอกชน เนื่องจากการลงทุนที่สูงในแง่ของโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับดังนั้นภาครัฐต้องมีส่วนในการเข้ามาสนับสนุนในส่วนนี้ และสำหรับภาคเอกชนต้องมีการตื่นตัวและพัฒนาสินค้าหรือปรับตัวเพื่อมุ่งไปสู่ความยั่งยืน
- ความท้าทายและโอกาสของยานพาหนะไฟฟ้า โดยเฉพาะอย่างยิ่งกับภาคการขนส่งสาธารณะในประเทศกำลังพัฒนา และรถแท็กซี่สามล้อ และรถสองล้อที่แพร่หลายในเอเชียแปซิฟิก โดยเน้นไปที่การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการชาร์จที่เหมาะสม

Maruxa Cardama เลขาธิการ Partnership on Sustainable, Low Carbon Transport ซึ่งให้เห็นว่า ยานพาหนะบนท้องถนนคิดเป็นเกือบสามในสี่ของการปล่อยมลพิษในภาคการขนส่ง ดังนั้นแนวทางการ ขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้าที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานหมุนเวียนจะมีความสำคัญต่อการบรรลุเป้าหมายของข้อตกลงปารีส

Tuan Ibrahim bin Tuan Man รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสิ่งแวดล้อมและน้ำ มาเลเซีย ได้มีการกล่าวถึงแนว ทางการดำเนินการของประเทศมาเลเซียในการต่อสู้กับสภาพอากาศและส่งเสริมการเปลี่ยนแปลงด้านพลังงาน โดยมีนโยบายต่างๆ ดังนี้ นโยบายการกำหนดราคาคาร์บอน (carbon pricing policy) พิมพ์เขียวการ เคลื่อนย้ายคาร์บอนต่ำ (Low-Carbon Mobility Blueprint) โครงการเมืองคาร์บอนต่ำ (low-carbon cities programme) และแผนฟื้นฟูสีเขียว (green recovery plan)

Panel 1 ประเด็นว่าด้วยการขนส่งที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

ผู้เข้าร่วมอภิปรายกล่าวถึงความท้าทายและโอกาสของยานพาหนะไฟฟ้า โดยเฉพาะอย่างยิ่งกับภาคการขนส่ง สาธารณะในประเทศกำลังพัฒนา และรถแท็กซี่สามล้อ และรถสองล้อที่แพร่หลายในเอเชียแปซิฟิก โดยเน้นไป ที่การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการชาร์จที่เหมาะสม นอกจากนี้ผู้ร่วมอภิปรายยังเห็นพ้องถึงความจำเป็นที่จะให้ มีการใช้ยานยนต์พลังงานไฟฟ้าในการขนส่งที่ยั่งยืนในวงกว้าง รวมไปถึงหารือกันว่าจะทำอย่างไรกับยานยนต์ที่ ใช้เครื่องยนต์โดยจะให้แทนที่ด้วยยานยนต์ไฟฟ้า (EV) และวิธีการนำแบตเตอรี่กลับมาใช้ใหม่ เพื่อไม่ให้เกิด ปัญหาขยะจากการเปลี่ยนไปใช้ยานยนต์ไฟฟ้า

สำหรับทาง Sheila Watson จากมูลนิธิ FIA ได้กล่าวถึงงานของเธอในโครงการ Global Fuel Economy Initiative ในการส่งเสริมการใช้เชื้อเพลิงอย่างมีประสิทธิภาพในรถยนต์และรถตู้ขนาดเล็กได้นำความก้าวหน้า ไปทั่วโลก แม้ว่าจะยังไม่เร็วพอ และเธอประณามการขาดองค์ประกอบการของการขนส่งสีเขียวในแผนการ ฟื้นฟูโควิด-19 ส่วนใหญ่ และเห็นความจำเป็นในการส่งเสริมการเดินทางโดยที่ไม่ใช้เครื่องยนต์

Joanna Edghill กรรมการผู้จัดการ Megapower Ltd. ในประเทศบาร์เบโดส กล่าวว่าความพยายามของ บริษัทของเธอในการส่งเสริมการขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้านั้นได้รับความช่วยเหลือจากรัฐบาลที่สนับสนุน เพื่อทำให้ยานพาหนะและรถโดยสารสาธารณะของบริษัทใช้ไฟฟ้า แล้วเธอก็หวังว่าเพื่อนบ้านในแถบแคริบเบียน จะปฏิบัติตามในไม่ช้า

ฮาลา อเดล ซาวาตี รัฐมนตรีกระทรวงพลังงานและทรัพยากรแร่ของจอร์แดน กล่าวว่า การเปลี่ยนไปสู่การ ขนส่งไฟฟ้าจำเป็นต้องมีการตลาดเพื่อสังคม (social marketing) และเรียกร้องให้มีความร่วมมือระหว่าง ภาครัฐและภาคเอกชน (PPP) เพิ่มขึ้นในการสร้างนวัตกรรม รวมทั้งระบุถึงความพยายามของจอร์แดนในการ เพิ่มการจัดการแหล่งพลังงานหมุนเวียน โดยเฉพาะอย่างยิ่งสำหรับภาคการขนส่ง เนื่องจากปัจจุบันภาคการขนส่ง ใช้พลังงานร้อยละ 47 ของพลังงานทั้งหมดในจอร์แดน

Panel 2 ประเด็นว่าด้วยการขนส่งที่ยั่งยืน

หารือและแลกเปลี่ยนกันในเรื่องความสำคัญของโครงสร้างพื้นฐานแบบชาร์จอย่างรวดเร็วเพื่อสร้างความมั่นใจให้กับทั้งนักลงทุนและผู้ใช้ปลายทางในการขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้า โดยผู้ร่วมอภิปรายต่างรับทราบถึงการเติบโตอย่างรวดเร็วของการใช้พลังงานไฟฟ้าในภาคการขนส่งในช่วงไม่กี่ปีที่ผ่านมา แต่ต้องมีปัจจัยหนุนเพิ่มเติมไม่ว่าจะเป็นการซื้อของผู้บริโภคที่ต้องมากขึ้น การมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ความพร้อมใช้งานและการเข้าถึงสถานีชาร์จ การวางผังเมืองที่ดีขึ้น และสภาพแวดล้อมที่เอื้ออำนวย แต่ต้องตระหนักถึงอุปสรรคที่เกี่ยวข้องกับความแตกต่างทางภูมิศาสตร์และเศรษฐกิจและสังคม และต้องทำให้เกิดการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าในเมืองเล็กๆ และพื้นที่ชนบทด้วย

จানা เฮลเดอร์ จาก BABLE Smart Cities กล่าวว่าตลาดรถยนต์ไฟฟ้ากำลังเติบโตสูงขึ้น เพื่อตอบโจทย์การสัญจรอย่างยั่งยืนแท้จริง จะต้องมีการเพิ่มพลังงานหมุนเวียนลงในส่วนผสมของพลังงานที่ป้อนให้กับกริด รวมไปถึงการเพิ่มการรับรู้ของผู้บริโภคต้องเปลี่ยนแปลง และต้องให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในวงกว้างมีส่วนร่วมด้วย

Alberto Piglia จาก Enel X กล่าวว่าเส้นทางสู่การลดคาร์บอนได้เกิดขึ้นแล้ว จากการแข่งขันในตลาด EV ที่เพิ่มขึ้น และต้นทุนจะลดลง การเพิ่มการเข้าถึงและความพร้อมใช้งานของสถานีชาร์จเป็นสิ่งที่ขาดไม่ได้ โดยเฉพาะอย่างยิ่งสถานีที่มีความจุสูงสำหรับการขนส่งสาธารณะขนาดใหญ่ และเขากล่าวเสริมอีกว่า อุปสรรคที่ยิ่งใหญ่ที่สุดต่อการใช้พลังงานไฟฟ้าแบบเคลื่อนที่คือกรอบการกำกับดูแลที่ล้าสมัย ระบบราชการ และต้นทุนในการทำธุรกรรม เขาเรียกร้องให้มีความร่วมมือระหว่างภาครัฐและภาคเอกชน (PPP) ที่เพิ่มขึ้น

แหล่งที่มา : <https://enb.iisd.org/energy/vef2021/summary> Executive Dialogue 3: Future Mobility

สรุปประเด็นสำคัญและข้อเรียกร้องจากองค์กรต่างๆ จากงาน Vienna Energy Forum

สาระสำคัญ

- ประเด็นสำคัญและข้อเรียกร้องจากองค์กรต่างๆ จากงาน Vienna Energy Forum
- การวางนโยบาย การจัดหาเงินทุน การพัฒนาทักษะแรงงานให้สอดคล้องกับการเปลี่ยนผ่านเป็นเรื่องที่สำคัญต่อการก้าวต่อไปในอนาคต

Rana Ghoneim, UNIDO ได้สรุปประเด็นสำคัญและข้อสรุปจากการสัมมนา Vienna Energy Forum โดยมีข้อเสนอแนะหลัก 5 ข้อ ได้แก่

- การออกแบบและดำเนินนโยบายต้องมีความสอดคล้องกัน ซึ่งเป็นการรับฟังมุมมองที่หลากหลาย และมีความสอดคล้องกับเป้าหมายการพัฒนาและเป้าหมายสภาพภูมิอากาศ

- การทำงานร่วมกันเพื่อจัดสรรเงินทุนสำหรับการวิจัยและพัฒนา เพื่อกระตุ้นนวัตกรรมในระดับรากหญ้า โดยคำนึงถึงความต้องการของผู้ใช้ปลายทางด้วย
- การลงทุนในการพัฒนาการเข้าถึงเทคโนโลยีและราคาที่สามารถเข้าถึงได้ รวมไปถึงมีความเหมาะสมสำหรับผู้ใช้ปลายทางด้วย
- การเปลี่ยนแปลงระบบการศึกษาในการปรับหลักสูตรของโรงเรียนใหม่เพื่อให้มีการโต้ตอบและลงมือปฏิบัติมากขึ้น และจัดให้มีการฝึกอบรมและฝึกทักษะที่จำเป็นสำหรับอนาคต ขณะเดียวกันก็ปรับทักษะแรงงานในภาคส่วนต่างๆ เช่น ภาคอุตสาหกรรมถ่านหิน เพื่อนำพวกเขาเข้าร่วมสู่การเปลี่ยนแปลงด้านพลังงาน
- การส่งเสริมการขับเคลื่อนด้วยข้อมูล ในขณะเดียวกันก็ปรับปรุงความพร้อมและความเหมาะสมในการหาแนวทางและการติดตาม และต้องมั่นใจว่าข้อมูลจะไม่ถูก "ปิดบัง" ในลักษณะที่เพิ่มความไม่เท่าเทียมกันสำหรับเยาวชนและสตรี

Amina Mohammed รองเลขาธิการและประธาน UN กลุ่มการพัฒนาที่ยั่งยืนของ UN กล่าวว่า พวกเราต้องคว้าโอกาสในการใช้มาตรการรับมือและฟื้นฟูโควิด-19 เพื่อรักษาเป้าหมาย 1.5 องศาเซลเซียส รวมถึงเป้าหมายการลดการปล่อยคาร์บอนทั่วโลกครั้งหนึ่งภายในปี 2573 และการบรรลุการปล่อยคาร์บอนสุทธิเป็นศูนย์ภายในปี 2593 โดยเธอเรียกร้องให้:

- ยุติการผลิตและการใช้ถ่านหิน
- กำหนดให้ทุกภาคส่วนที่เป็นอุตสาหกรรมที่ต้องใช้พลังงานฟอสซิลสูง (hard-to-abate sector) ต้องมีแผนปฏิบัติการเพื่อให้บรรลุเป้าหมายการปล่อยคาร์บอนสุทธิเป็นศูนย์ภายในปี 2050 ด้วยขั้นตอนที่เป็นรูปธรรม นำเชื่อถือ และดำเนินการทันที
- การจัดหาเงินทุนภาครัฐและเอกชนให้สอดคล้องกับเป้าหมายของข้อตกลงปารีส

Li Yong ผู้อำนวยการใหญ่ของ UNIDO เรียกร้องให้มีการดำเนินการหลัก 4 ประการเพื่อให้โลกเข้าใกล้เป้าหมายด้านพลังงานและสภาพอากาศในปี 2573 และ 2593 ดังนี้

- ประกาศเป้าหมายที่มุ่งมั่นและเผยแพร่แผนการดำเนินการตามสาขาที่เกี่ยวข้อง
- วางนโยบายมุ่งเน้นไปที่ตลาด (market-oriented policies)
- ปลดล็อกด้านการเงิน (unlocking financing at scale)
- สร้างทักษะและความสามารถให้เหมาะสมกับอนาคต

Heinz Habertheuer กรรมการผู้จัดการของหน่วยงานเพื่อการพัฒนาของออสเตรีย เน้นย้ำถึงความมุ่งมั่นอย่างต่อเนื่องของออสเตรียที่จะช่วย SIDS ในการจัดการกับความท้าทายในการเปลี่ยนผ่านด้านพลังงาน รวมทั้งยกย่องเยาวชนที่เข้าร่วมใน Youth VEF และเน้นย้ำอย่างมากเกี่ยวกับการแบ่งปันความรู้ การฝึกอบรม และความสำคัญของความหลากหลายในการบรรลุ SDGs