



กระทรวงอุตสาหกรรม Ministry of Industry

EU Industry review

ปีที่ 9 ฉบับที่ 3 ประจำเดือนมีนาคม 2565

- ✚ สงครามรัสเซีย-ยูเครนอาจทำให้วิกฤตห่วงโซ่อุปทานรถยนต์และเซมิคอนดักเตอร์แย่ลง
- ✚ แผน REPowerEU ลดการพึ่งพาและเพิ่มความยั่งยืนให้แก่ระบบพลังงานของสหภาพยุโรป
- ✚ สหภาพยุโรปสร้าง Supply Chain Resilience Platform เพื่อสร้างความยืดหยุ่นในห่วงโซ่อุปทาน
- ✚ ดัชนีประสิทธิภาพในการเปลี่ยนผ่าน 2021: ความคืบหน้าการดำเนินงานของประเทศต่างๆ สู่เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืนของสหประชาชาติ
- ✚ วาระการวิจัยเชิงกลยุทธ์และนวัตกรรมสำหรับเศรษฐกิจไฮโดรเจนของสหภาพยุโรป
- ✚ ผู้แทน 175 ประเทศทั่วโลกรับรองมติยุติมลพิษพลาสติก และสร้างความตกลงที่มีผลผูกพันทางกฎหมายระหว่างประเทศภายในสิ้นปี พ.ศ. 2567

EU-Industry Review เป็นพื้นที่เผยแพร่ความรู้ ข้อมูล หรือข่าวสารเกี่ยวกับอุตสาหกรรมในสหภาพยุโรปและข้อมูลอื่นที่เกี่ยวข้อง ซึ่งอาจเป็นประโยชน์หรืออาจมีผลกระทบต่อภาคอุตสาหกรรมของไทย ทั้งการผลิตและการส่งออก เช่น ภาวะการผลิต นวัตกรรมหรือเทคโนโลยี นโยบาย กฎหมายและกฎระเบียบ มาตรการต่างๆ สำหรับหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง ภาคเอกชน นักลงทุน และผู้สนใจทั่วไป

EU-Industry Review จัดทำในรูปแบบจดหมายข่าวรายเดือนและเผยแพร่ในเว็บไซต์ของสำนักงานที่ปรึกษาด้านอุตสาหกรรมประจำกรุงเวียนนา สาธารณรัฐออสเตรีย

<http://thaiindustrialoffice.wordpress.com>

<https://www.facebook.com/thaiindustrialVienna>



ที่ปรึกษา

ดร. กนกวรรณ โกมลวีระเกตุ
อัครราชทูตที่ปรึกษา (ฝ่ายอุตสาหกรรม)



บรรณาธิการ

นางสาวปาริฉัตร เลขาจารกุล

สำนักงานที่ปรึกษาด้านอุตสาหกรรม ประจำกรุงเวียนนา สาธารณรัฐออสเตรีย

Office of Industrial Affairs

Royal Thai Embassy Vienna

Cottagegasse 48, 1180 Vienna, Austria

Tel: +43(1) 478 5205 Fax: +43(1) 478 2907

Email: thaiind.vienna@gmail.com

SCAN ME



สงครามรัสเซีย-ยูเครนอาจทำให้วิกฤตห่วงโซ่อุปทานรถยนต์และเซมิคอนดักเตอร์แย่ง

สาระสำคัญ

- ✚ การคว่ำบาตรจากฝั่งตะวันตกต่อรัสเซียเพื่อกดดันให้เกิดการเปลี่ยนแปลงท่าทีของรัสเซียต่อการรุกรานยูเครน อาจจะเป็นดาบสองคม ซึ่งส่งผลกระทบต่อความไม่แน่นอนของปัจจัยการผลิตอีกหลายอย่าง โดยเฉพาะห่วงโซ่ของวัตถุดิบสำคัญที่ใช้ในการผลิตยานยนต์และเซมิคอนดักเตอร์
- ✚ หากวิกฤตยังคงดำเนินต่อไป การผลิตโลหะแพลตตินัมและแพลเลเดียมอาจหยุดชะงัก ซึ่งโลหะทั้งสอง ถือเป็นส่วนประกอบสำคัญของเครื่องฟอกไอเสียเชิงเร่งปฏิกิริยา (catalytic converter) รวมทั้งมีผลกระทบต่อการผลิตก๊าซนีออน ซึ่งเป็นก๊าซที่สำคัญในการผลิตเซมิคอนดักเตอร์ขั้นสูง เนื่องจากฐานการผลิตก๊าซนีออนที่สำคัญของโลกในยูเครนได้หยุดการผลิตลงระหว่างสงคราม

จากการวิเคราะห์ของ JPMorgan รายงานว่าการคว่ำบาตรจากฝั่งตะวันตกต่อรัสเซีย เพื่อกดดันให้เกิดการเปลี่ยนแปลงท่าทีของรัสเซียต่อการรุกรานยูเครนอาจจะเป็นดาบสองคม เนื่องจากไม่เพียงกระทบเศรษฐกิจของรัสเซียเท่านั้น แต่ยังส่งผลกระทบต่อความไม่แน่นอนของปัจจัยการผลิตอีกหลายอย่างในหลายประเทศ โดยเฉพาะห่วงโซ่ของวัตถุดิบสำคัญที่ใช้ในการผลิตยานยนต์และเซมิคอนดักเตอร์ ซึ่งเป็นสองอุตสาหกรรมที่ได้รับผลกระทบอยู่แล้วตั้งแต่การระบาดของโควิด-19

JPMorgan ได้เน้นว่าตลาดโลหะอาจเผชิญกับแรงกดดันอีกครั้ง หากวิกฤตยังคงดำเนินต่อไป ทั้งการผลิตโลหะแพลตตินัมและแพลเลเดียมอาจหยุดชะงัก ซึ่งโลหะทั้งสองชนิดเป็นส่วนประกอบสำคัญของเครื่องฟอกไอเสียเชิงเร่งปฏิกิริยา (catalytic converter) ที่ทำหน้าที่สำคัญในการลดการปล่อยมลพิษของระบบท่อไอเสียของยานยนต์ (ในเครื่องฟอกไอเสียแบบมาตรฐาน จะมีปริมาณแพลตตินัม 3 - 7 กรัม แพลเลเดียม 2 - 7 กรัม) นอกจากนี้ ตามข้อมูลของ Peter Hanbury นักวิเคราะห์เซมิคอนดักเตอร์จากบริษัทวิจัย Bain & Co. กล่าวว่าสงครามรัสเซีย-ยูเครน ยังมีผลกระทบต่อการผลิตก๊าซนีออน (Neon) ซึ่งเป็นก๊าซสำคัญสำหรับเลเซอร์ในกระบวนการผลิตเซมิคอนดักเตอร์ขั้นสูง เรียกว่า lithography เนื่องจากยูเครนเป็นฐานการผลิตก๊าซนีออนที่สำคัญของโลก โดยนีออนมากกว่าครึ่งหนึ่งของโลกผลิตโดยบริษัทไม่กี่แห่งในยูเครน และบริษัทเหล่านี้ได้หยุดการผลิตลงระหว่างสงคราม โดย JPMorgan คาดการณ์ว่าสต็อกในปัจจุบันของวัตถุดิบเหล่านี้ยังคง "เพียงพอ" สำหรับตอนนี้และยังรองรับได้อีก 4 - 6 เดือน ก่อนที่จะรับรู้ถึงการขาดหายไปของอุปทานจากรัสเซีย

แหล่งที่มา : <https://www.cnbc.com/2022/03/25/russia-ukraine-war-laser-neon-shortage-threatens-semiconductor-industry.html>

<https://markets.businessinsider.com/news/commodities/ukraine-russia-commodities-semiconductor-auto-supply-chain-crisis-oil-2022-3>

<https://www.uti.edu/blog/automotive/catalytic-converter>

แผน REPowerEU ลดการพึ่งพาและเพิ่มความยั่งยืนให้แก่ระบบพลังงานของสหภาพยุโรป

สาระสำคัญ

- จากผลกระทบของสงครามรัสเซีย-ยูเครนที่มีต่อภาคพลังงานของสหภาพยุโรปทั้งน้ำมัน ถ่านหินและก๊าซธรรมชาติ ทำให้สหภาพยุโรปตระหนักมากขึ้นถึงความไม่มั่นคงด้านพลังงาน คณะกรรมาธิการยุโรปจึงได้เสนอโครงสร้างแผน REPowerEU เพื่อเพิ่มความยืดหยุ่นของระบบพลังงานทั่วทั้งสหภาพยุโรป และเป็นอิสระจากเชื้อเพลิงฟอสซิลของรัสเซียก่อนปี พ.ศ. 2573
- แผน REPowerEU ประกอบด้วยมาตรการฉุกเฉิน เพื่อเร่งหาก๊าซธรรมชาติสำรองสำหรับฤดูหนาวที่จะมาถึงและควบคุมราคาเชื้อเพลิงให้เหมาะสม และมาตรการระยะยาวเพื่อเร่งการเปลี่ยนผ่านไปใช้พลังงานอื่นที่ยั่งยืน เช่น พลังงานหมุนเวียนหรือพลังงานไฟฟ้า เพื่อลดการพึ่งพาเชื้อเพลิงฟอสซิลจากรัสเซียให้เร็วที่สุด

จากผลกระทบจากสงครามรัสเซีย-ยูเครนที่มีต่อภาคพลังงานของสหภาพยุโรปทั้งน้ำมัน ถ่านหินและก๊าซธรรมชาติ ทำให้สหภาพยุโรปตระหนักมากขึ้นถึงความไม่มั่นคงด้านพลังงาน ทั้งราคาและปริมาณ ดังนั้น เพื่อลดความเสี่ยงเหล่านั้นลง รวมไปถึงลดการพึ่งพาการนำเข้าเชื้อเพลิงฟอสซิลจากรัสเซียที่มากเกินไป คณะกรรมาธิการยุโรปจึงได้เสนอโครงสร้างแผน REPowerEU เพื่อให้ยุโรปมีแหล่งพลังงานที่มั่นคง ยั่งยืน และมีราคาที่เหมาะสม รวมทั้งเป็นอิสระจากเชื้อเพลิงฟอสซิลของรัสเซียก่อนปี พ.ศ. 2573



ที่มา : <https://balkangreenenergynews.com/>

แผน REPowerEU มีประกอบด้วยชุดมาตรการฉุกเฉินเพื่อบรรเทาผลกระทบด้านพลังงานที่เกิดขึ้นและมาตรการระยะยาวเพื่อหาแหล่งพลังงานอื่นที่ยั่งยืนมาทดแทน

มาตรการฉุกเฉิน คือ เร่งหาก๊าซธรรมชาติสำรองสำหรับฤดูหนาวหน้าที่จะมาถึง ผ่านการนำเสนอข้อเสนอทางกฎหมายในเดือนเมษายนนี้ที่กำหนดให้มีการกักเก็บก๊าซธรรมชาติสำรองทั่วสหภาพยุโรปให้ได้อย่างน้อย 90% ภายใน

วันที่ 1 ตุลาคมของทุกปี และประเมินทางเลือกอื่นในการออกแบบตลาดพลังงาน โดยอ้างอิงจากรายงาน EU Agency for the Cooperation of Energy Regulators (ACER) เพื่อควบคุมราคาและกระจายรายได้จากผลกำไรในภาคส่วนที่ใช้พลังงานสูงไปสู่ผู้บริโภค ก่อนหน้านี้นี้ทางสหภาพยุโรปก็มีมาตรการฉุกเฉินเกี่ยวกับราคาพลังงานและปริมาณการจัดเก็บก๊าซด้วยเช่นกัน โดยใช้เครื่องมือราคาพลังงาน “Energy Prices Toolbox” ที่ออกเมื่อเดือนตุลาคมปี พ.ศ. 2564 ได้ช่วยบรรเทาผลกระทบของราคาต่อผู้บริโภคที่มีความเปราะบางและยังคงใช้เป็นกรอบการดำเนินการที่สำคัญของมาตรการระดับชาติ นอกจากนี้ ยังมีแผนลดการนำเข้าก๊าซธรรมชาติจากรัสเซียลง 2 ใน 3 ภายในสิ้นปี พ.ศ. 2565 อีกด้วย

ส่วนมาตรการระยะยาว คือ เร่งการเปลี่ยนผ่านไปใช้พลังงานอื่นที่ยั่งยืนโดยเร็ว เพื่อลดการพึ่งพาก๊าซธรรมชาติ น้ำมัน และถ่านหินที่นำเข้าจากรัสเซียให้เร็วที่สุดที่จะทำได้ ประกอบด้วย 2 แผนงานหลัก คือ 1) การกระจายแหล่งนำเข้าก๊าซธรรมชาติเหลว (Liquefied Natural Gas: LNG) และท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากซัพพลายเออร์ประเทศอื่นที่ไม่ใช่รัสเซีย และเพิ่มปริมาณการผลิตและนำเข้าพลังงานหมุนเวียนอื่น เช่น ไฮโดรเจนและก๊าซชีวภาพ โดยมีเป้าหมายเพิ่มปริมาณการผลิตไบโอมีเทน 35 พันล้านลูกบาศก์เมตร (bcm) ภายในปี พ.ศ. 2573 และ 2) ลดการใช้เชื้อเพลิงฟอสซิลให้เร็วขึ้นทั้งในภาคครัวเรือน อาคาร อุตสาหกรรม และระบบไฟฟ้า โดยเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงาน เพิ่มการใช้พลังงานหมุนเวียนและการใช้พลังงานไฟฟ้า รวมถึงแก้ไขปัญหาคอขวดของโครงสร้างพื้นฐาน

คณะกรรมการฯ ยังเรียกร้องให้มีการนำข้อเสนอ “Fit for 55” ภายใต้ EU Green Deal มาใช้อย่างเต็มรูปแบบเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงาน ซึ่งจะช่วยลดการใช้ก๊าซฟอสซิลต่อปีลงอยู่ที่ 30% หรือเทียบเท่ากับ 100 พันล้านลูกบาศก์เมตร (bcm) ภายในปี พ.ศ. 2573 แต่ในขณะที่แผน REPowerEU จะช่วยลดการใช้ก๊าซฟอสซิลอย่างน้อย 155 พันล้านลูกบาศก์เมตร ซึ่งเทียบเท่ากับปริมาณการนำเข้าจากรัสเซียในปี พ.ศ. 2564 โดยสามารถลดความต้องการก๊าซธรรมชาติของรัสเซียได้ถึง 2 ใน 3 ก่อนสิ้นปีนี้ นอกจากนี้คณะกรรมการฯ ได้เสนอที่จะทำงานร่วมกับประเทศสมาชิกเพื่อระบุโครงการที่เหมาะสมที่สุดเพื่อให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์เหล่านี้ โดยต่อยอดจากแผนงานที่ได้ทำไปแล้วในแผนฟื้นฟูและความยืดหยุ่นระดับชาติ (Recovery and Resilience Plans)

ความตกลงโดยรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับแผน REPowerEU จะมีการเผยแพร่และนำเสนอแผนปฏิบัติการที่มีรายละเอียดมากขึ้นในเดือนพฤษภาคมนี้

แหล่งที่มา : https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/ip_22_1511

<https://www.interregeurope.eu/news-and-events/news/repowereu-joint-european-action-for-more-affordable-secure-and-sustainable-energy>

สหภาพยุโรปสร้าง Supply Chain Resilience Platform เพื่อสร้างความยืดหยุ่นในห่วงโซ่อุปทาน

สาระสำคัญ

- ✚ วิกฤตการณ์สงครามรัสเซีย-ยูเครน ทำให้ธุรกิจต่าง ๆ ได้รับผลกระทบอย่างรุนแรงจากการหยุดชะงักของห่วงโซ่อุปทาน จึงมีการจัดตั้งแพลตฟอร์มเพื่อสร้างความยืดหยุ่นในห่วงโซ่อุปทานให้กับบริษัทในสหภาพยุโรป ที่มีชื่อว่า “Supply Chain Resilience Platform”
- ✚ เป้าหมายหลักของแพลตฟอร์มนี้ มีดังนี้ 1) เผยแพร่ข้อเสนอเกี่ยวกับวัตถุดิบ ชิ้นส่วนประกอบ และ/หรือสินค้าหรือบริการแบบกึ่งสำเร็จรูปและสำเร็จรูป 2) ส่งเสริมคำขอจากบริษัทในยุโรปเพื่อรักษาห่วงโซ่อุปทานของพวกเขา 3) จับคู่ซัพพลายเออร์ต่างประเทศกับผู้ซื้อสินค้าและบริการ 4) สร้างการติดต่อข้ามพรมแดนระหว่างธุรกิจ อุตสาหกรรม องค์กรสนับสนุน สถาบันการศึกษา ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่สำคัญ และผู้มีอำนาจตัดสินใจที่สำคัญ

สหภาพยุโรปกำลังเผชิญกับความท้าทายทางเศรษฐกิจ สิ่งแวดล้อม และสังคม โดยเฉพาะอย่างยิ่งวิกฤตการณ์สงครามรัสเซีย-ยูเครน ทำให้ธุรกิจต่าง ๆ ได้รับผลกระทบอย่างรุนแรงจากการหยุดชะงักของห่วงโซ่อุปทาน ดังนั้น เพื่อจัดการกับความท้าทายเหล่านี้ สหภาพยุโรปได้มีการเปิดตัวมาตรการใหม่โดยการจัดตั้งแพลตฟอร์มที่มีชื่อว่า “Supply Chain Resilience Platform” เพื่อเสริมสร้างความยืดหยุ่นของตลาดเดียว (Single Market) และสร้างเศรษฐกิจที่ยั่งยืน ดิจิทัล และสามารถแข่งขันระดับโลกได้ นอกจากนี้การเพิ่มความสามารถของผู้ประกอบการ ธุรกิจ และสังคม ก็ถือเป็นปัจจัยสำคัญของสหภาพยุโรปในการฟื้นตัวจากวิกฤตและความสำเร็จในอนาคตอีกด้วย



ที่มา : <https://prod5.assets-cdn.io/event/8077/assets/8352731337-8b0e4ac703.png>

Enterprise Europe Network (EEN) ซึ่งเป็นเครือข่ายที่สนับสนุน SMEs สร้างสรรค์นวัตกรรมและเติบโตในระดับสากลที่ใหญ่ที่สุดในโลก ร่วมมือกับ European Cluster Collaboration Platform โดยได้รับการสนับสนุนจากคณะกรรมการยุโรป และ European Innovation Council and SMEs Executive Agency (EISMEA) ในการพัฒนา Supply Chain Resilience Platform เพื่อแก้ไขปัญหาการหยุดชะงักของห่วงโซ่อุปทานที่บริษัทในยุโรปต้องเผชิญและบรรเทาความเปราะบางในห่วงโซ่อุปทานระหว่างประเทศ ช่วยให้บริษัทต่าง ๆ มีความพร้อมและยืดหยุ่นมากขึ้นต่อผลกระทบและปัจจัยที่รบกวนตลาดในเชิงลบทั้งในปัจจุบันและอนาคต โดยเฉพาะในช่วงเหตุการณ์ที่ไม่แน่นอน บริษัทที่เข้าร่วมจะได้รับทราบข้อมูลเกี่ยวกับสถานการณ์ที่เกี่ยวข้องและความเกี่ยวข้องกับธุรกิจของพวกเขา ซึ่งจะช่วยให้บริษัทสามารถรักษา ปรับปรุงโครงสร้างใหม่ หรือเปลี่ยนห่วงโซ่อุปทานที่มีอยู่ ตลอดจนแหล่งที่มาของวัตถุดิบ ชิ้นส่วน ส่วนประกอบ และ/หรือ (กึ่ง) สินค้าหรือบริการสำเร็จรูปที่จำเป็นเพื่อให้การผลิตดำเนินต่อไป

เป้าหมายหลักของแพลตฟอร์มนี้ มีดังนี้ 1) เผยแพร่ข้อเสนอเกี่ยวกับวัตถุดิบ ชิ้นส่วน ส่วนประกอบ และ/หรือ สินค้าหรือบริการแบบกึ่งสำเร็จรูปและสำเร็จรูป 2) ส่งเสริมคำขอจากบริษัทในยุโรปเพื่อรักษาห่วงโซ่อุปทานของพวกเขา 3) จับคู่ซัพพลายเออร์ต่างประเทศกับผู้ซื้อสินค้าและบริการ 4) สร้างการติดต่อข้ามพรมแดนระหว่างธุรกิจ อุตสาหกรรม องค์กรสนับสนุน สถาบันการศึกษา ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่สำคัญ และผู้มีอำนาจตัดสินใจที่สำคัญ

โดยแพลตฟอร์มจะมุ่งเน้นไปที่ธุรกิจดังต่อไปนี้ เกษตร-อาหาร ก่อสร้าง อิเล็กทรอนิกส์ อุตสาหกรรมที่ต้องใช้พลังงานสูง สุขภาพ การขนส่งและยานยนต์ สิ่งทอ วัตถุดิบ พลังงานหมุนเวียน ดิจิทัล

สำหรับประโยชน์ที่ภาคธุรกิจหรือบริษัทจะได้รับการเข้าร่วมแพลตฟอร์มนี้ คือ 1) การเชื่อมโยงกับเครือข่ายธุรกิจระหว่างประเทศ หาพันธมิตรใหม่เพื่อการทำงานร่วมกัน และข้อมูลซัพพลายเออร์หรือผู้ซื้อที่มีศักยภาพ 2) การได้แสดงผลงานหรือโครงการ ผลิตภัณฑ์ที่เป็นนวัตกรรม และเทคโนโลยีที่ทันสมัยที่ประสบความสำเร็จสูงสุดของตนแก่เครือข่าย 3) การเข้าร่วมการอภิปรายและแบ่งปันข้อมูลเชิงลึกเกี่ยวกับโซลูชันและความคิดริเริ่มเพื่อแก้ไขจุดอ่อนในห่วงโซ่อุปทานระหว่างประเทศ

แหล่งที่มา :

https://ec.europa.eu/growth/news/supply-chain-resilience-platform-launched-today-2022-03-16_en

<https://supply-chain-resilience-platform.b2match.io/>

ดัชนีประสิทธิภาพในการเปลี่ยนผ่าน 2021: ความคืบหน้าการดำเนินงานของประเทศต่าง ๆ สู่เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืนของสหประชาชาติ

สาระสำคัญ

- ดัชนีประสิทธิภาพในการเปลี่ยนผ่าน 2021 (Transitions Performance Index :TPI) แสดงให้เห็นถึงความคืบหน้าการดำเนินงานของประเทศต่าง ๆ ในทศวรรษที่ผ่านมาสู่เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืนของสหประชาชาติใน 4 มิติ คือ เศรษฐกิจ สังคม สิ่งแวดล้อม และการบริหารปกครอง
- จากการวิเคราะห์ใน 72 ประเทศ พบว่า ประเทศ 5 ลำดับแรกของดัชนี TPI (Transition leader) ได้แก่ สวิตเซอร์แลนด์ เดนมาร์ก ไอร์แลนด์ เนเธอร์แลนด์ สหราชอาณาจักร โดยไทยมีคะแนนอยู่ระดับกลาง (Good transition) ที่ 55.13 คะแนน อยู่ในลำดับที่ 42 โดยสูงกว่าค่าเฉลี่ยของโลกเล็กน้อยซึ่งอยู่ที่ 51.54 คะแนน

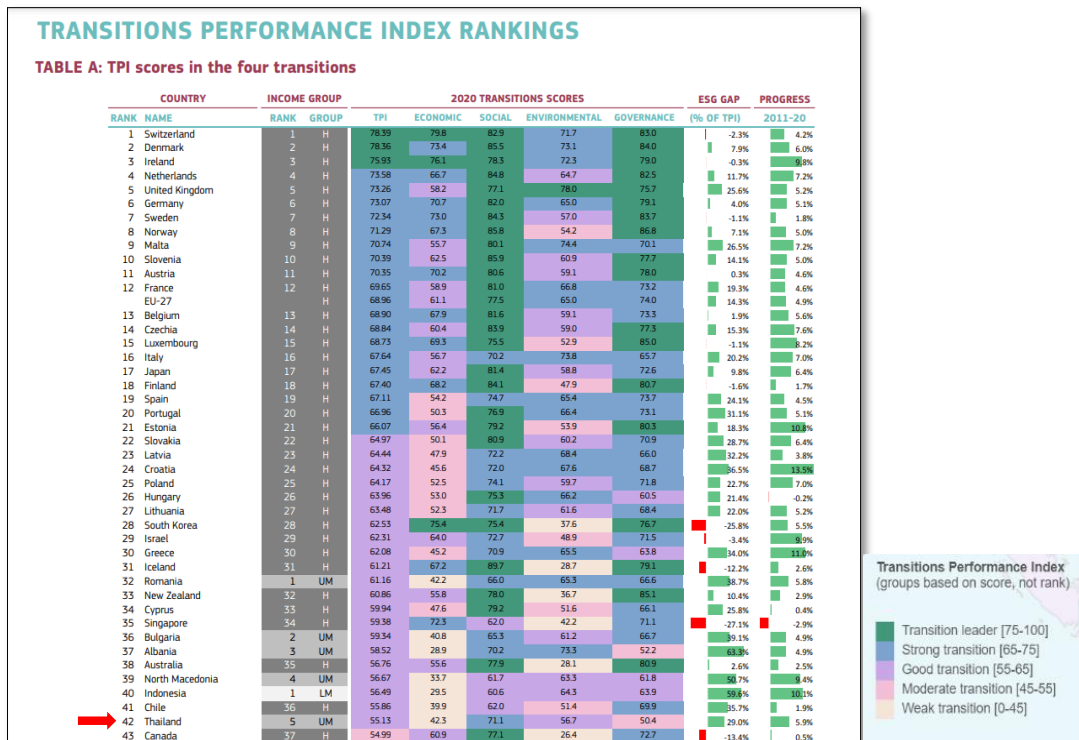


ที่มา : <https://op.europa.eu/>

ดัชนีชี้วัดผลสัมฤทธิ์หรือผลลัพธ์การดำเนินงาน (scoreboard) เป็นเครื่องมือสำคัญในการติดตามผลของนโยบายระดับชาติและทำให้ประชาชนทราบเกี่ยวกับนโยบายต่าง ๆ ว่าถูกขับเคลื่อนไปในทิศทางที่ถูกต้องหรือไม่ โดยอีกหนึ่งในเครื่องมือที่น่าสนใจ มีชื่อว่า “ดัชนีประสิทธิภาพในการเปลี่ยนผ่าน 2021 (Transitions Performance Index 2021: TPI 2021)” เผยแพร่โดย Commission’s Directorate General for Research and Innovation เป็นดัชนีที่ติดตามผลและจัดอันดับประเทศต่าง ๆ ในการเปลี่ยนผ่านไปสู่ความยั่งยืนที่ยุติธรรมและความเจริญรุ่งเรืองใน 4 มิติ คือ เศรษฐกิจ สังคม สิ่งแวดล้อม และการบริหารปกครอง โดยแสดงถึงระดับความสำเร็จการดำเนินการของแต่ละประเทศ บ่งชี้ถึงจุดแข็งและจุดอ่อน ช่องว่างสำหรับการปรับปรุง

และการตัดสินใจสละสิ่งหนึ่งเพื่อให้ได้อีกสิ่งหนึ่ง (trade-off) ช่วงทศวรรษที่ผ่านมาสะท้อนถึงความคืบหน้าในการดำเนินการสู่เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืนของสหประชาชาติ มีจำนวนประเทศที่นำมาวิเคราะห์ TPI ทั้งสิ้น 72 ประเทศ รวมประเทศไทยด้วย ซึ่งคิดเป็น 76% ของประชากรโลก โดยพิจารณาผลการดำเนินงานในช่วงระหว่างปี พ.ศ. 2544 ถึง พ.ศ. 2563

การวิเคราะห์การเปลี่ยนผ่านใน 4 มิติ คือ 1) เศรษฐกิจ ได้แก่ การศึกษา ความมั่งคั่ง ผลผลิตแรงงาน และปริมาณการวิจัยและพัฒนา ฐานอุตสาหกรรม 2) สังคม ได้แก่ ชีวิตสุขภาพ การทำงานและความครอบคลุมการมีเวลาว่างหรือทำกิจกรรมไม่หวังสิ่งตอบแทน ความเท่าเทียมกัน 3) สิ่งแวดล้อม ได้แก่ การลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก ความหลากหลายทางชีวภาพ การใช้วัสดุ อัตราผลิตภาพพลังงาน และ 4) การบริหารปกครอง ได้แก่ สิทธิขั้นพื้นฐาน ความมั่นคง ความโปร่งใส การคลังสาธารณะที่ดี

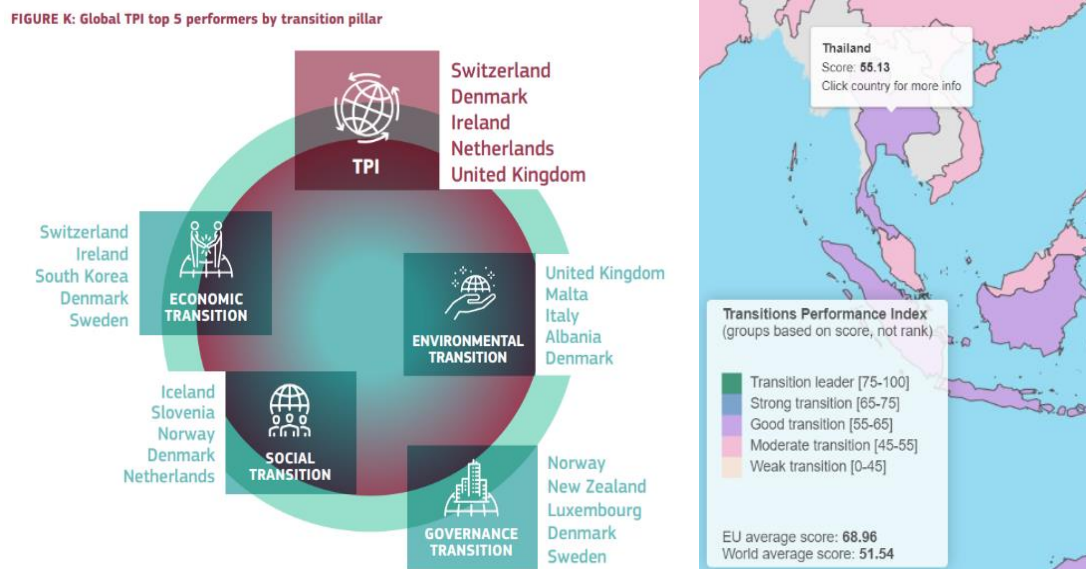


ที่มา : European Commission, Transitions Performance Index 2021

อัตราความก้าวหน้าในการเปลี่ยนผ่าน 2021 ของทั่วโลกอยู่ที่ 4.3% โดยสหภาพยุโรปอยู่ที่ 4.9% สำหรับยุโรปทุกประเทศยกเว้นฮังการี มีการปรับปรุงที่ดีขึ้นเมื่อเปรียบเทียบกับระหว่างปี พ.ศ. 2554 กับปี พ.ศ. 2563 โดยเฉพาะโครเอเชีย (อยู่ที่ 13.5%) รวมถึงกรีซและเอสโตเนีย (สูงกว่า 10%) ในขณะที่ไทยอยู่ที่ 5.9%

สำหรับประเทศ 5 ลำดับแรกของดัชนี TPI (Transition leader) ได้แก่ สวิตเซอร์แลนด์ เดนมาร์ก ไอร์แลนด์ เนเธอร์แลนด์ สหราชอาณาจักร โดยไทยมีคะแนนอยู่ระดับกลาง (Good transition) ที่ 55.13 คะแนน อยู่ในลำดับที่ 42 โดยสูงกว่าค่าเฉลี่ยของโลกเล็กน้อยซึ่งอยู่ที่ 51.54 คะแนน และสำหรับประเทศ 5 ลำดับแรกของ

แต่ละมิติ ดังนี้ 1) มิติเศรษฐกิจ ได้แก่ สวิตเซอร์แลนด์ ไอร์แลนด์ เกาหลีใต้ เดนมาร์ก สวีเดน 2) มิติสังคม ได้แก่ ไอร์แลนด์ สโลวีเนีย นอร์เวย์ เดนมาร์ก เนเธอร์แลนด์ 3) สิ่งแวดล้อม ได้แก่ สหราชอาณาจักร มอลตา อิตาลี แอลเบเนีย เดนมาร์ก และ 4) การบริหารปกครอง ได้แก่ นอร์เวย์ นิวซีแลนด์ ลักเซมเบิร์ก เดนมาร์ก สวีเดน



ที่มา : European Commission, Transitions Performance Index 2021

นอกจากนี้ผลการวิจัยยังได้ชี้ให้เห็นถึงบทบาทที่สำคัญของการลงทุนในการวิจัยและนวัตกรรมเพื่อสนับสนุนเส้นทางสู่การฟื้นฟูปอย่างมั่งคั่งและยั่งยืน ผ่านการเพิ่มประสิทธิภาพและความสามารถในการปรับตัวของระบบเศรษฐกิจและสังคม รายงานนี้แสดงให้เห็นว่าบางประเทศสามารถพัฒนาและใช้ประโยชน์จากความสามารถด้านนวัตกรรมเพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพของการเปลี่ยนผ่านได้

ข้อมูลสรุปประเด็นที่น่าสนใจและการจัดลำดับ :

<https://op.europa.eu/en/publication-detail/-/publication/2d263d36-a34e-11ec-83e1-01aa75ed71a1/language-en>

ข้อมูลสถิติเพิ่มเติมของแต่ละประเทศ รวมถึงประเทศไทย :

https://ec.europa.eu/info/files/tpi-2021-country-profiles_en

แหล่งที่มา :

https://ec.europa.eu/info/news/new-transitions-performance-index-2021-eu-shows-strong-performance-its-transition-towards-sustainability-2022-mar-14_en

https://ec.europa.eu/info/research-and-innovation/strategy/support-policy-making/support-national-research-and-innovation-policy-making/transitions-performance-index-tpi_en

วาระการวิจัยเชิงกลยุทธ์และนวัตกรรมสำหรับเศรษฐกิจไฮโดรเจนของสหภาพยุโรป

สาระสำคัญ

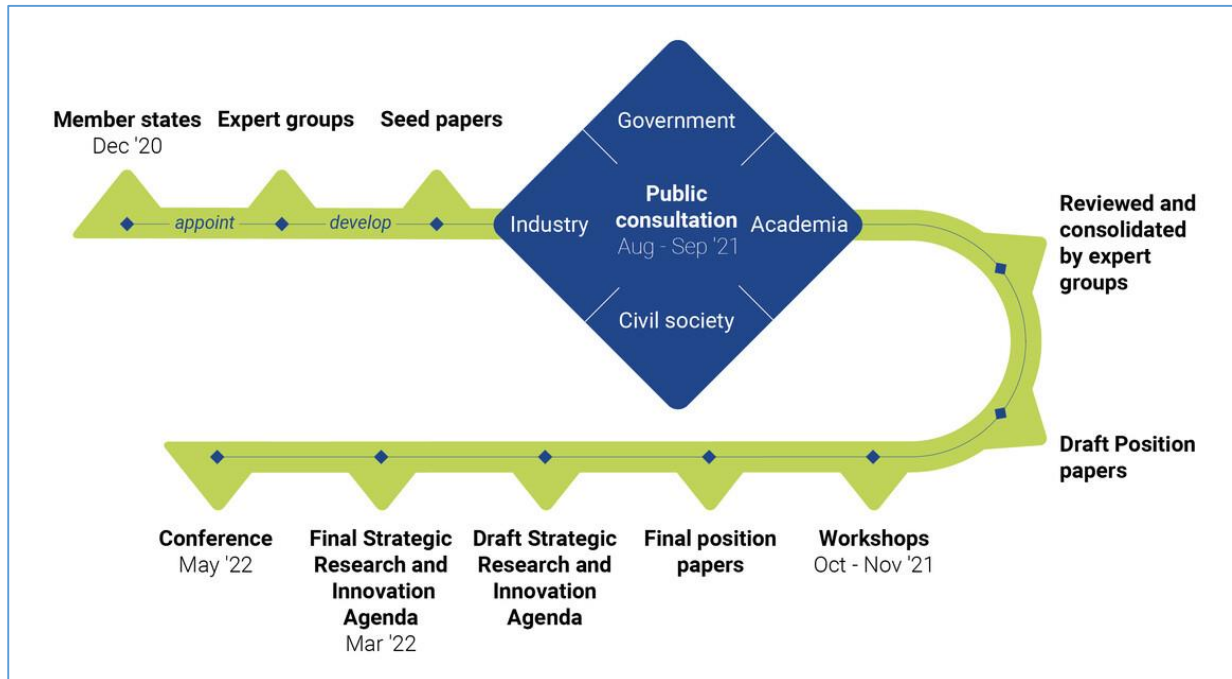
- European Agenda Process on Green Hydrogen เป็นโครงการริเริ่มนำร่องของ European Research Area (ERA) โดยการประสานความร่วมมือจากภาคส่วนต่าง ๆ ไม่ว่าจะเป็น คณะกรรมาธิการยุโรปและผู้แทนจากประเทศต่าง ๆ ในยุโรป ทั้งจากภาครัฐ ภาคการศึกษา ภาคอุตสาหกรรม และภาคประชาสังคม เพื่อขับเคลื่อนให้เทคโนโลยีไฮโดรเจนสีเขียวสามารถ ดำเนินไปได้อย่างเต็มที่ในระดับสหภาพยุโรป
- คณะผู้เชี่ยวชาญได้จัดทำ Seed Documents ใน 3 หัวข้อหลัก คือ 1) การขนส่ง/โครงสร้างพื้นฐาน 2) การผลิต และ 3) การกระตุ้นให้เกิดตลาด
- ผลจากกระบวนการเข้าสู่วาระนโยบายจะถูกนำเสนอในวาระการวิจัยเชิงกลยุทธ์และนวัตกรรม (Strategic Research & Innovation Agenda: SRIA) ซึ่งจะเป็จุดเริ่มต้นของความร่วมมือ และการประสานเพิ่มเติมด้านไฮโดรเจนสีเขียวของสหภาพยุโรป

ไฮโดรเจนสีเขียว (Green Hydrogen) เป็นหนึ่งในตัวเลือกทางพลังงานที่ทางสหภาพยุโรปมองว่ามีศักยภาพ ในการขับเคลื่อนไปสู่การบรรลุเป้าหมายด้านสภาพอากาศของสหภาพยุโรป โดยช่วยให้การเปลี่ยนผ่าน พลังงานประสบความสำเร็จ รักษาความสามารถในการแข่งขันของอุตสาหกรรมสำคัญของยุโรป และลดการพึ่งพา การนำเข้าเชื้อเพลิงฟอสซิล โดยปีที่ผ่านมาได้แสดงให้เห็นว่าการวิจัยที่เป็นนวัตกรรมสามารถให้แนวทางแก้ไข ปัญหาได้อย่างมีประสิทธิภาพ

European Agenda Process on Green Hydrogen เป็นโครงการริเริ่มนำร่องของ European Research Area (ERA) ซึ่งได้รับเข้ามาเป็นส่วนหนึ่งของการปรับโฉมใหม่ของ ERA ในปี พ.ศ. 2563 ภายใต้ตำแหน่ง ประธานสภาสหภาพยุโรปของเยอรมนี โดยการประสานความร่วมมือจากภาคส่วนต่าง ๆ ไม่ว่าจะเป็น คณะกรรมาธิการยุโรปและผู้แทนจากประเทศต่าง ๆ ในยุโรป ทั้งจากภาครัฐ ภาคการศึกษา ภาคอุตสาหกรรม และภาคประชาสังคม ความร่วมมือที่เพิ่มขึ้นอย่างมีประสิทธิภาพนำไปสู่สภาพแวดล้อมการวิจัยและนวัตกรรม ที่เท่าเทียมกันทั่วทั้งสหภาพยุโรป และขับเคลื่อนให้เทคโนโลยีไฮโดรเจนสีเขียวสามารถดำเนินไปได้อย่างเต็มที่

ในกระบวนการเข้าสู่วาระนโยบาย (Agenda process) กลุ่มผู้เชี่ยวชาญอิสระ 3 กลุ่ม พร้อมตัวแทนจาก ประเทศต่าง ๆ ในยุโรปได้ให้คำแนะนำเชิงวิทยาศาสตร์สำหรับการเตรียมการจัดประชุมเชิงปฏิบัติการและ ประเมินผลการดำเนินงาน โดยตลอดทั้งปี พ.ศ. 2564 คณะผู้เชี่ยวชาญได้จัดทำเอกสารเพื่อนำไปพัฒนาหรือ ขยายผลต่อ (Seed Documents) ใน 3 หัวข้อหลัก คือ 1) การขนส่ง/โครงสร้างพื้นฐาน ภายใต้การนำของอิตาลี และบัลแกเรีย 2) การผลิต ภายใต้การนำของเยอรมนี และ 3) การกระตุ้นให้เกิดตลาด (market stimulation)

ภายใต้การนำของออสเตรีย และได้มีการจัดประชุมเชิงปฏิบัติการเกี่ยวกับความท้าทายของเศรษฐกิจไฮโดรเจนของสหภาพยุโรปใน 3 หัวข้อดังกล่าวในช่วงฤดูใบไม้ร่วงในปี พ.ศ. 2564 นอกเหนือจากประเด็นด้านเทคนิควิชาการแล้ว ยังได้มีการกล่าวถึงประเด็นอื่น ๆ ในการประชุมฯ ด้วย ทั้งด้านกฎระเบียบ เศรษฐกิจ นิเวศวิทยา และด้านสังคม



ที่มา : Agenda Process on Green Hydrogen (BMBF)

เมื่อวาระนโยบายเสร็จสิ้น การทำงานที่แท้จริงทั้งโครงการวิจัยและความร่วมมือต่าง ๆ ที่เป็นรูปธรรมจะได้เริ่มขึ้นเพื่อนำไปสู่การตอบคำถามวิจัยเกี่ยวกับไฮโดรเจนสีเขียวของสหภาพยุโรปที่รวบรวมไว้ในวาระนโยบาย ซึ่งคณะทำงานเฉพาะกิจของ ERA ว่าด้วยไฮโดรเจนสีเขียวร่วมกับคณะกรรมการการยุโรปได้จัดทำบทสรุปไว้ในวาระการวิจัยเชิงกลยุทธ์และนวัตกรรม (Strategic Research & Innovation Agenda: SRIA) และได้นำเสนอเมื่อเดือนมีนาคม พ.ศ. 2565 จากนั้นในช่วงเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2565 จะได้มีการประชุมหารือกันในรายละเอียดการนำไปดำเนินการต่อไป

SRIA เป็นเพียงจุดเริ่มต้นของความร่วมมือและการประสานเพิ่มเติมด้านไฮโดรเจนสีเขียวของสหภาพยุโรป จากนั้นก็ขึ้นอยู่กับรัฐบาลของแต่ละประเทศ คณะกรรมการการยุโรป และผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในทุกระดับที่จะดำเนินงานตามประเด็นที่ได้วางไว้ใน SRIA หากเป็นไปได้การดำเนินงานควรเริ่มจากความคิดริเริ่มที่มีอยู่แล้ว และหากพบว่ามีช่องว่างของนโยบาย ก็ควรจะมีมาตรการใหม่ ๆ ออกมาเพื่อมาจัดการกับประเด็นเหล่านั้น



ที่มา : https://www.bmbf.de/bmbf/shareddocs/downloads/files/SRIA_green_hydrogen.pdf

รายงานฉบับเต็ม :

https://www.bmbf.de/bmbf/shareddocs/downloads/files/SRIA_green_hydrogen.pdf;jsessionid=02C59D54D8F6AF02F2A30593108F2D3B.live092?__blob=publicationFile&v=3

แหล่งที่มา :

<https://era.gv.at/news-items/strategic-agenda-for-a-european-hydrogen-economy-published/>

<https://www.bmbf.de/bmbf/shareddocs/kurzmeldungen/en/green-hydrogen-for-a-sustainable-future.html>

ผู้แทน 175 ประเทศทั่วโลกรับรองมติคุณติมลพิษพลาสติก และสร้างความตกลงที่มีผลผูกพันทางกฎหมายระหว่างประเทศภายในสิ้นปี พ.ศ. 2567

สาระสำคัญ

- ✚ ผู้แทน 175 ประเทศได้รับรองมติครั้งประวัติศาสตร์เรื่อง “ยุติมลพิษพลาสติก: มุ่งสู่เครื่องมือที่มีผลผูกพันทางกฎหมายระดับสากล” ในการประชุมสมัชชาสิ่งแวดล้อมแห่งสหประชาชาติ ณ กรุงไนโรบี จะมีการสร้างความตกลงที่มีผลผูกพันทางกฎหมายระหว่างประเทศภายในสิ้นปี พ.ศ. 2567
 - ✚ ความตกลงดังกล่าว มีจุดมุ่งหมายเพื่อปิดช่องว่างที่แนวคิดริเริ่มและความตกลงที่ปัจจุบันยังไม่ได้จัดการหรือกล่าวถึง เพื่อนำไปสู่เป้าหมายใหญ่คือการกำจัดคาร์บอนของพลาสติกสู่สิ่งแวดล้อมผ่านการนำเสนอเครื่องมือที่มีผลผูกพันทางกฎหมาย ซึ่งจะสะท้อนถึงทางเลือกที่หลากหลายในการจัดการกับวงจรชีวิตของพลาสติกอย่างสมบูรณ์พลาสติก
-

มลพิษจากพลาสติกเพิ่มสูงขึ้นจาก 2 ล้านตันในปี พ.ศ. 2493 ไปเป็น 348 ล้านตันในปี พ.ศ. 2560 และคาดว่าจะเพิ่มเป็นสองเท่าภายในปี พ.ศ. 2583 ผลกระทบจากการผลิตและมลพิษจากพลาสติกมีทั้งในภาพใหญ่ที่มีต่อโลก คือ การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ การสูญเสียทางธรรมชาติ และมลพิษ และต่อตัวมนุษย์เองก็เป็นอันตรายต่อสุขภาพเช่นกัน อาจส่งผลต่อภาวะเจริญพันธุ์ ฮอโมน เมตาบอลิซึม และระบบประสาท



ที่มา : <https://news.un.org/en/story/2022/03/1113142>

เมื่อต้นเดือนมีนาคมที่ผ่านมา ผู้แทน 175 ประเทศทั่วโลกได้รับรองมติครั้งประวัติศาสตร์เรื่อง “ยุติมลพิษพลาสติก: มุ่งสู่เครื่องมือที่มีผลผูกพันทางกฎหมายระดับสากล” ในการประชุมสมัชชาสิ่งแวดล้อมแห่งสหประชาชาติ กรุงไนโรบี (UNEA-5.2) โดยมีผู้เข้าร่วมมากกว่า 3,400 คน และผู้เข้าร่วมออนไลน์ 1,500 คนจาก 175 ประเทศสมาชิกสหประชาชาติ รวมทั้งรัฐมนตรี 79 คน และเจ้าหน้าที่ระดับสูง 17 คน

โดยจะมีการสร้างความตกลงที่มีผลผูกพันทางกฎหมายระหว่างประเทศภายในสิ้นปี พ.ศ. 2567 อิงตามร่างมติเบื้องต้น 3 ฉบับจากประเทศต่าง ๆ และจะทำการจัดตั้งคณะกรรมการเจรจาระหว่างรัฐบาล (Intergovernmental Negotiating Committee: INC) ซึ่งภายในสิ้นปีนี้จะมีการจัดการประชุม INC เป็นครั้งแรก พร้อมกับการจัดให้มีเวทีแลกเปลี่ยนความรู้และแนวปฏิบัติที่ดีที่สุดในส่วนต่าง ๆ ของโลก ในช่วงเวลาอีก 2 ปีข้างหน้าจะมีการรวบรวมข้อมูลต่าง ๆ จากการอภิปราย ข้อมูลด้านวิทยาศาสตร์ และรายงานความคืบหน้าการดำเนินงาน เมื่อการดำเนินงานของ INC เสร็จสิ้น UNEP จะได้จัดการประชุมทางการทูตเพื่อรับรองผลและเปิดให้ลงนามในความตกลง

ความตกลงดังกล่าว มีจุดมุ่งหมายเพื่อปิดช่องว่างที่แนวคิดริเริ่มและความตกลงที่ปัจจุบันยังไม่ได้จัดการหรือกล่าวถึง เพื่อนำไปสู่เป้าหมายใหญ่คือการกำจัดการรั่วไหลของพลาสติกสู่สิ่งแวดล้อม ผ่านการนำเสนอเครื่องมือที่มีผลผูกพันทางกฎหมาย ซึ่งจะสะท้อนถึงทางเลือกที่หลากหลายในการจัดการ กับวงจรชีวิตของพลาสติกอย่างสมบูรณ์ ทั้งการออกแบบผลิตภัณฑ์หรือเลือกใช้วัสดุที่เอื้อต่อการนำกลับมาใช้ใหม่และรีไซเคิลได้

และความจำเป็นในการทำงานร่วมกันระหว่างประเทศที่เพิ่มขึ้นเพื่อเอื้อต่อการเข้าถึงเทคโนโลยี เพื่อให้แผนสามารถสำเร็จลุล่วง



ที่มา : <https://news.un.org/en/story/2022/03/1113142>

อิงเกอร์ แอนเดอร์สัน (Inger Andersen) ผู้อำนวยการโครงการสิ่งแวดล้อมแห่งสหประชาชาติ (UNEP) กล่าวว่า “วันนี้ถือเป็นชัยชนะของโลกใบนี้เหนือพลาสติกแบบใช้ครั้งเดียวทิ้ง นี่เป็นความตกลงพหุภาคีด้านสิ่งแวดล้อมที่สำคัญที่สุดนับตั้งแต่ข้อตกลงปารีส เป็นธรรมเนียมประกันภัยสำหรับคนรุ่นนี้และคนรุ่นต่อไปในอนาคต เพื่อให้พวกเขาอยู่ร่วมกับพลาสติกได้ โดยไม่ต้องรับเคราะห์กรรมจากมัน”

แหล่งที่มา : <https://news.un.org/en/story/2022/03/1113142>
